



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 100 LEGISLATURA N. IX

DE/VI/TAE Oggetto: Modifica della DGR n. 2519 del 27/11/2000 avente
 0 NC per oggetto: "D.M. 18.4/77 - circolare
 Ministero Trasporti n. 37/80. Criteri per rilascio
 Prot. Segr. autorizzazioni posti in piedi su autobus interurbani"
 18

Lunedì 9 gennaio 2012, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - PAOLO PETRINI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
| - SANDRO DONATI | Assessore |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - SERENELLA GUARNA MORODER | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale Elisa Moroni. Riferisce in qualità di relatore: L' Assessore Viventi Luigi. La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Modifica della DGR n. 2519 del 27/11/2000 avente per oggetto: "D.M. 18.4/77 – circolare Ministero Trasporti n. 37/80. Criteri per rilascio autorizzazioni posti in piedi su autobus interurbani.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla P.F. Gestione del Trasporto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del dirigente del servizio 4 – "Territorio Ambiente ed Energia", che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica e la dichiarazione che dal presente atto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- Di stabilire, in modifica della DGR. n. 2519 del 27/11/2000, che per le autorizzazioni rilasciate dal Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto, relative ai viaggiatori in piedi sugli autobus interurbani, siano adottati i seguenti criteri:
 1. i tratti di linea non debbono avere una lunghezza superiore a 20 chilometri;
 2. i tratti di linea non debbono avere continuità di percorso.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott.ssa Elisa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(dott. Gian Mario Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento.

Legge 6 agosto 2008, n. 133), dall'art 63, comma 12
DGR n. 2519 del 27/11/2000

Il Decreto Ministeriale 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" distingue l'autobus interurbano come un "veicolo attrezzato per i trasporti interurbani che non richiede spazi specificatamente destinati a passeggeri in piedi. È consentito peraltro il trasporto su brevi percorsi di passeggeri in piedi, nel corridoio di circolazione."

La circolare del Ministero dei Trasporti n. 37 del 28/04/1980 al punto 2) precisa che l'Autorità concedente rilascia una apposita dichiarazione, che dovrà accompagnare la carta di circolazione con la quale si autorizza il trasporto di passeggeri in piedi solo per brevi percorsi e lungo il corridoio di circolazione limitatamente ai tratti di linea e fino al numero massimo di persone fissato in sede di omologazione del veicolo stesso.

Preso atto, che, a conferma dei rischi a cui possono andare incontro i viaggiatori che utilizzano autobus interurbani, la Direttiva Europea n. 98/14 CEE recepita con D.M. pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 202 del 31/8/98 e successivi aggiornamenti, stabilisce che ogni sedile dei nuovi autobus costruiti a partire dal 1° ottobre 2000 deve essere dotato di cinture di sicurezza.

La DGR n. 2519 del 27/11/2000 stabiliva 3 criteri in merito alla sicurezza dei passeggeri sugli autobus interurbani, come sotto indicato.

1. i tratti di linea non debbono avere una lunghezza superiore a 20 chilometri;
2. i tratti di linea non debbono avere continuità di percorso;
3. il numero di posti in piedi autorizzati dovrà essere ridotto del 20% rispetto a quello fissato in sede di omologazione del mezzo.

Il criterio n. 3 prevedeva, in forma strettamente cautelativa per quel che concerne la sicurezza dei passeggeri, una riduzione pari al 20% dei posti in piedi autorizzati rispetto al numero definito in sede di omologazione del mezzo. Ora, considerato l'aumento dei viaggiatori fruitori del servizio TPL, visto che il Nuovo Codice della Strada non prevede alcuna limitazione in materia e preso atto della riduzione di risorse disponibili nel settore dei trasporti pubblici, che ha comportato la necessità di ridurre il numero di corse del TPL automobilistico, al fine di ottimizzare il servizio viene proposto che il numero di posti in piedi sia pari a quello fissato in sede di omologazione del mezzo, eliminando così il suddetto criterio n. 3 della DGR n. 2519 del 27/11/2000.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Per quanto sopra esposto si propone:

- Di stabilire, in modifica della DGR n. 2519 del 27/11/2000, che per le autorizzazioni, rilasciate dal Dirigente della P.F. Gestione del Trasporto relative ai viaggiatori in piedi sugli autobus interurbani, siano adottati i seguenti criteri:

1. i tratti di linea non debbono avere una lunghezza superiore a 20 chilometri;
2. i tratti di linea non debbono avere continuità di percorso.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ing. Gabriele Frigio)

Posizione di Funzione Gestione del Trasporto

VISTO

Il dirigente responsabile

(dott. Sergio Strali)

**PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4
"Territorio, Ambiente ed Energia"**

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta Regionale. Dichiara inoltre che dal presente atto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione

Il dirigente del servizio
(arch. Antonio Minetti)

La presente deliberazione si compone di n. 4 pagine.

Il Segretario della Giunta
(dott. ssa Elisa Moroni)