VERBALE DI RIUNIONE SINDACALE

In data 14.12.12 , presso gli Uffici aziendali di Cosenza , si sono incontrati i rappresentanti delle Ferrovie della Calabria e delle OO.SS., nelle persone dei Sigg.:

FdC: Sigg. Aiello Sergio e Leonetti Gianfranco;

FAISA-CISAL: Sigg. Scalise e Gariano
USB: Sigg. Pescatore Turco.

Preliminarmente l'Azienda illustra gli aspetti relativi all'applicazione compiuta della 561 e pertanto, per l'opportuna informativa, consegnerà, in tempi brevissimi, alle OO. SS., i nuovi turni di servizio scolastici che dovranno essere applicati dal 7/1/13;

Le OO.SS. si riservano di esprimersi nel merito dopo aver ricevuto i nuovi turni scolastici elaborati dall'Azienda.

L'Azienda inoltre illustra e consegna i nuovi turni di servizio da applicare a decorrere dal prossimo periodo non scolastico.-

Le OO.SS. si riservano di esaminare nel dettaglio la proposta aziendale e di proporre eventuali modifiche al riguardo ma segnala fin d'ora che è indispensabile definire l'inizio del periodo delle 17 settimane e quindi la relativa legenda per il conteggio delle prestazioni contrattualizzate;
che il turno 15, avendo origine e termine da Aprigliano dovrà necessariamente essere considerata come una residenza periferica;
che eventuali nuovi turni con inizio e destinazione dovranno essere trasferiti nelle residenze di origine del servizio, fanno inoltre presente che il turno presentato non prevede in forma grafica la prestazione lavorativa per il rifornimento AB non altresì tutti gli IA AR.-

L'Azienda si adopererà per adottare i provvedimenti che si renderanno necessari.-

L'Azienda propone che per l'invio in trasferta degli O.E. si tenga conto della differenziazione tra trasferte vicine e lontane, prevedendo che le vicine siano : Serra Pedace – San Pietro in Guarano – Rogliano – Luzzi e Montalto; tutte le altre saranno considerate lontane.-

Le OO.SS. condividono l'impostazione aziendale e fanno presente che ovviamente ciò dovrà essere rispettata garantendo nel corso dell'anno un'equa ripartizione delle trasferte vicine e lontane tra il personale interessato-

Le OO.SS. considerato le note contingenti criticità in merito all'effettuazione delle trasferte da parte degli O.E. chiedono che il personale non disponibile per le sostituzioni sulle residenze periferiche debba essere utilizzato rispetto al disponibile numerico e non come ultimo disponibile per l'assegnazione dei turni liberi della residenza.

L'Azienda si impegna a trovare soluzioni al riguardo.-

Le OO.SS. fanno presente che stante i numerosi compiti che assolve l'Ufficio Movimento tra i quali c'è quello della custodia di documenti personali e riservati degli Agenti in servizio all'esercizio automobilistico e tenuto conto che sono avvenuti episodi per i quali potrebbe non escludersi la sottrazione dolosa di documenti personali che appartenevano al personale dipendente, facendo venire meno la riservatezza e la diligenza nella custodia degli atti, segnaliamo che giornalmente i locali in uso agli Addetti all'Esercizio e agli agenti in posizione di inidoneità temporanea che assolvono a compiti amministrativi, vengono frequentati, senza avere titolo, da agenti dipendenti e persone estranee all'Azienda, per questi motivi si chiede di intervenire al fine di tutelare la riservatezza ed il decoro dell'azienda e dei suoi dipendenti.-

L'Azienda si attiverà nell'immediato per la tutela di tutti i dati sensibili.-

Le OO.SS. in relazione all'accordo di ottobre da esse non sottoscritto ma comunque applicato ai propri patrocinati evidenziano che, l'utilizzo del mezzo proprio, dovrebbe essere limitato alle sole giornate pre e post festivi; che, a legislazione vigente, per gli autoferrotranvieri sono limitate alle ricorrenze nazionali; che il riposo viene considerato festivo quando esso ricade in un giorno feriale come previsto dal Testo Unico luglio 76.
Si fa presente inoltre, che, gli impianti dovrebbero utilizzare tale criterio solo in casi di periodi che vanno da lunedì a sabato ovvero dal pre e post festivo e non per le giornate non configurabili come tali. Pertanto, al fine di evitare il sorgere di conflitti legali, si chiede la corretta applicazione di quanto stabilito negli accordi e non la sua applicazione con interpretazioni non rispondente a quanto sottoscritto.

L'Azienda precisa che saranno effettuate le necessarie verifiche al riguardo.-

Letto, confermato e sottoscritto

FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.

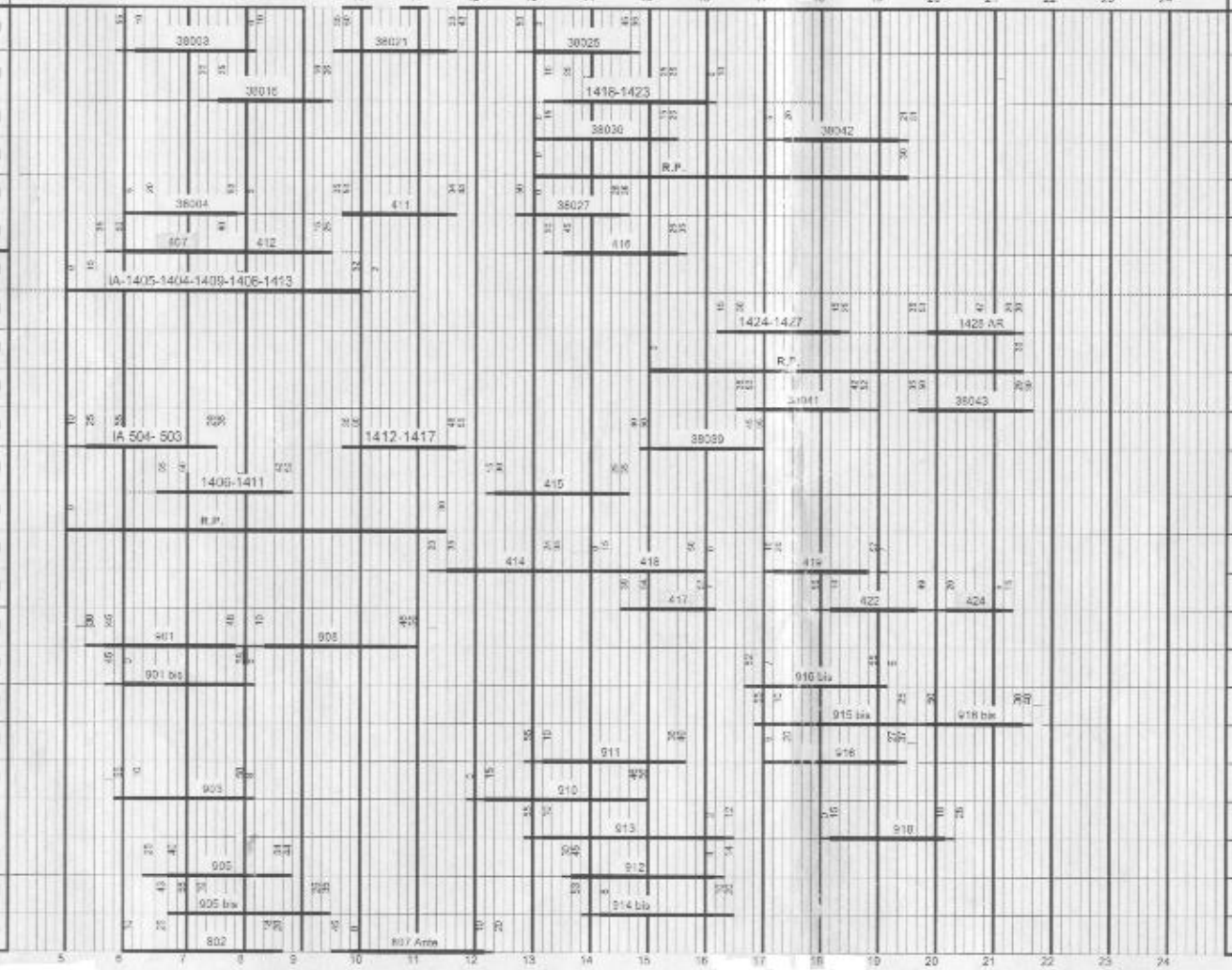
FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
DIREZIONE ESERCIZIO CATANZARO

IN VIGORE DAL _____

TURNO DI SERVIZIO: OPERATORI D'ESERCIZIO

FERROVIE DELLA CALABRIA

CENTRO AUTOMOBILISTICO DI COSENZA



LOCALITA' INIZIO TURNO	TURNO	TIPO	ORE TURNO	12%	RIPOSO INTERM.	ORARIO TOTALE	MASSIMO	Ore Fuori nastro	TURNO	LOCALITA' FINE TURNO
COSENZA	1	AU	5.28	_	0.10	5.43	9.00		1	COSENZA
COSENZA	2	AU	5.06	_	0.15	5.21	8.50	2	2	COSENZA
COSENZA	3	AU	4.51	_	0.15	5.06	6.31		3	COSENZA
COSENZA	4	AU	6.30	_	_	6.30	6.30		4	COSENZA
COSENZA	5	AU	5.55	_	0.15	6.10	8.33		5	COSENZA
COSENZA	6	AU	5.55	_	0.15	6.10	10.00		6	COSENZA
COSENZA	7	AU	5.02	_	_	5.02	6.02		7	COSENZA
COSENZA	8	AU	4.05	_	0.15	4.20	5.16		8	COSENZA
COSENZA	9	AU	6.30	_	_	6.30	6.30		9	COSENZA
COSENZA	10	AU	4.21	_	0.15	4.36	6.04		10	COSENZA
COSENZA	11	AU	6.52	_	0.15	7.07	11.45	2	11	COSENZA
COSENZA	12	AU	4.37	_	0.15	4.52	6.00		12	COSENZA
COSENZA	13	AU	6.30	_	_	6.30	6.30		13	COSENZA
COSENZA	14	AU	6.37	_	_	6.37	7.47		14	COSENZA
COSENZA	15	AU	4.48	_	0.15	5.03	6.38		15	COSENZA
COSENZA	A	AU	5.28	_	_	5.28	5.28		A	COSENZA
COSENZA	B	AU	4.36		0.15	4.51	13.20	4	B	COSENZA
COSENZA	P	AU	4.45		_	4.45	4.45		P	COSENZA
COSENZA	C	AU	5.28	0.09	_	5.37	6.42		C	COSENZA
COSENZA	D	AU	5.09	0.27	0.15	5.51	9.01		D	COSENZA
COSENZA	E	AU	5.45	0.12	0.15	6.12	7.33		E	COSENZA
COSENZA	F	AU	5.03	0.34	0.15	5.52	9.49		F	COSENZA
COSENZA	G	AU	5.19	0.30	0.15	6.04	9.37		G	COSENZA
COSENZA	H	AU	4.53	0.09	0.15	5.17	6.10		H	COSENZA

AVVERTENZE:

Nessun agente deve abbandonare il servizio, anche solo momentaneamente, senza autorizzazione superiore. Nel caso di ritardo delle corse ordinarie o di effettuazione di corse bis o speciali, o di qualsiasi altra anomalia, il presente orario può essere modificato a seconda delle esigenze di servizio ed in conformità alle leggi sui turni.

Cosenza _____

Il Funzionario _____

Il Direttore Generale _____

TURNI NON SCOLASTICI_13-12-2012 con Residenze e attestazione servizi treno N.P.

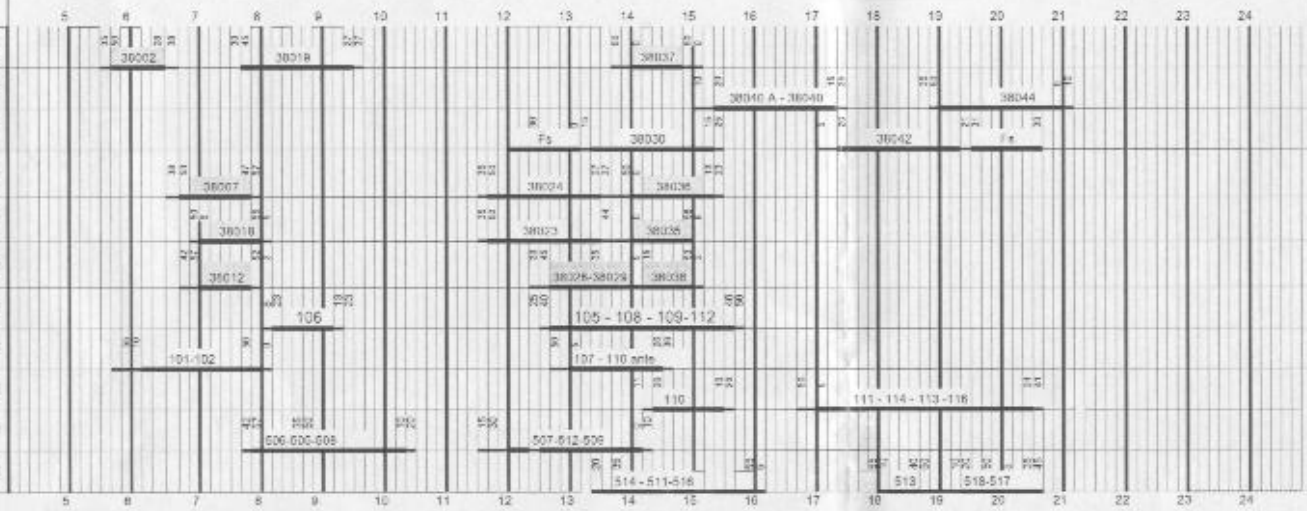
FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
Società di servizi di trasporto pubblico

IN VIGORE DAL _____

FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
DIREZIONE ESERCIZIO CATANZARO

TURNO DI SERVIZIO: OPERATORI D'ESERCIZIO

FERROVIE DELLA CALABRIA
CENTRO AUTOMOBILISTICO DI COSENZA



LOCALITA' INIZIO TURNO	TURNO	TIPO	COST. TURNO	%	RIPOSI INTERMEDI	ORE TURNO	TOTALE ORE PRESENZA	NASTRO	Ore Fuori nastro	TURNO	LOCALITA' FINE TURNO
SERRA PEDACE	25	AU	4.20	0.30	0.15	5.11	6.20			25	SERRA PEDACE
SERRA PEDACE	26	AU	4.50	0.08	0.15	5.13	6.00			26	SERRA PEDACE
SERRA PEDACE	27	AU	5.50	0.12	0.15	6.17	7.30			27	SERRA PEDACE
SERRA PEDACE	28	AU	5.07	0.28	0.15	5.48	6.45			28	SERRA PEDACE
SERRA PEDACE	29	AU	4.48	0.25	0.15	5.28	6.13			29	SERRA PEDACE
SERRA PEDACE	30	AU	3.53	0.32	0.15	4.40	6.21			30	SERRA PEDACE
SAN PIETRO IN G.	31	AU	4.46	0.21	0.15	5.22	7.45			31	SAN PIETRO IN G.
SAN PIETRO IN G.	32	AU	3.51	0.34	0.15	4.40	6.41			32	SAN PIETRO IN G.
SAN PIETRO IN G.	33	AU	5.06	0.10	0.15	5.31	6.30			33	SAN PIETRO IN G.
ROGLIANO	34	AU	5.33	0.06	0.15	5.54	6.28			34	ROGLIANO
ROGLIANO	35	AU	5.36	0.13	–	5.49	7.25			35	ROGLIANO

AVVERTENZE:

Nessun agente deve abbandonare il servizio, anche solo momentaneamente, senza autorizzazione superiore. Nel caso di ritardo delle corse ordinarie o di effettuazione di corse bis o speciali, o di qualsiasi altra anormalità, il presente orario può essere modificato a seconda delle esigenze di servizio ed in conformità alle leggi sui turni.

Cosenza _____

Il Funzionario _____

Il Direttore Generale _____

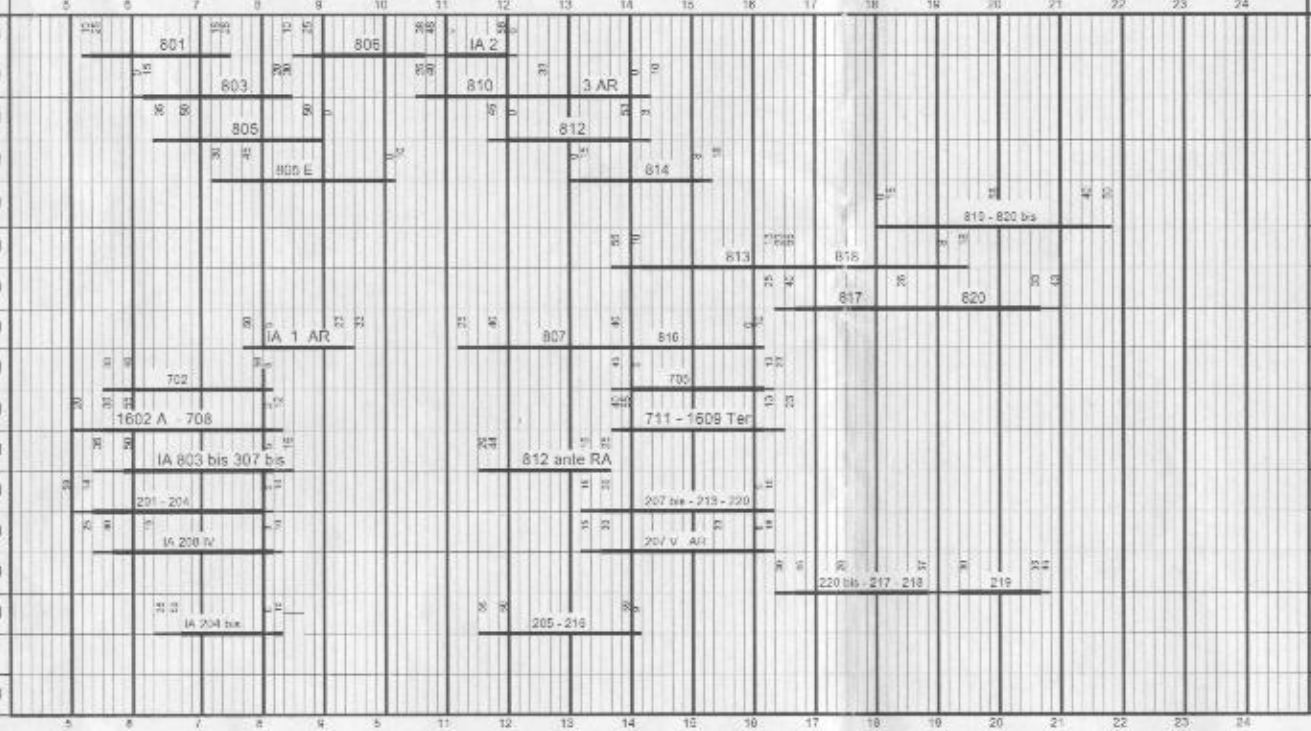
FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
Gestione di servizi di trasporto pubblico

IN VIGORE DAL _____

FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
DIREZIONE ESERCIZIO CATANZARO

TURNO DI SERVIZIO: OPERATORI D'ESERCIZIO

FERROVIE DELLA CALABRIA
CENTRO AUTOMOBILISTICO DI COSENZA



LOCALITA' INIZIO TURNO	TURNO	TIPO	ORE TURNO	12%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ore Fuori Nastro	TURNO	LOCALITA' FINE TURNO
S. GIOVANNI IN F.	36	AU	6.14	-	-	6.14	6.50		36	S. GIOVANNI IN F.
S. GIOVANNI IN F.	37	AU	6.15	-	-	6.15	6.10		37	S. GIOVANNI IN F.
S. GIOVANNI IN F.	38	AU	4.43	0.19	0.15	5.17	7.28		38	S. GIOVANNI IN F.
S. GIOVANNI IN F.	39	AU	4.58	-	-	4.58	7.48		39	S. GIOVANNI IN F.
S. GIOVANNI IN F.	40	AU	3.50	-	0.15	4.05	3.50		40	S. GIOVANNI IN F.
S. GIOVANNI IN F.	41	AU	5.23	-	-	5.23	5.23		41	S. GIOVANNI IN F.
S. GIOVANNI IN F.	42	AU	4.18	-	0.15	4.33	4.18		42	S. GIOVANNI IN F.
S. GIOVANNI IN F.	43	AU	6.28	-	0.15	6.43	8.20		43	S. GIOVANNI IN F.
SCIGLIANO	44	AU	5.11	0.40	0.15	6.06	10.50	1	44	SCIGLIANO
COLOSIMI	45	AU	5.35	0.39	0.15	6.29	11.03	2	45	COLOSIMI
CAMIGLIATELLO	46	AU	4.36	0.39	0.15	5.30	7.50		46	CAMIGLIATELLO
PARENTI	47	AU	6.11	0.36	0.15	7.02	11.16	2	47	PARENTI
PARENTI	48	AU	5.48	0.36	0.15	6.39	10.53	1	48	PARENTI
PARENTI	49	AU	4.15	-		4.15	4.15		49	PARENTI
PARENTI	50	AU	4.09	0.24	0.15	4.48	7.34		50	PARENTI
		AU								

AVVERTENZE:

Nessun agente deve abbandonare il servizio, anche solo momentaneamente, senza autorizzazione superiore. Nel caso di ritardo delle corse ordinarie o di effettuazione di corse bis o speciali, o di qualsiasi altra anomalia, il presente orario può essere modificato a seconda delle esigenze di servizio ed in conformità alle leggi sui turni.

Cosenza _____

Il Funzionario _____

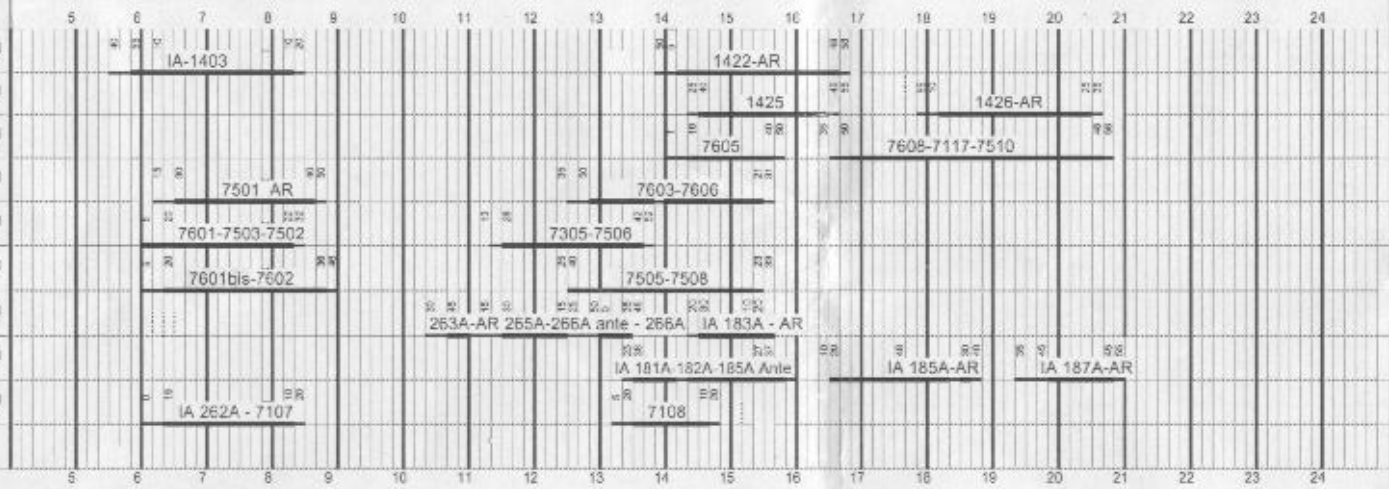
Il Direttore Generale _____

FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
Società di servizi di trasporto pubblico

IN VIGORE DAL _____

TURNO DI SERVIZIO: OPERATORI D'ESERCIZIO

FERROVIE DELLA CALABRIA
CENTRO AUTOMOBILISTICO DI COSENZA



LOCALITA' INIZIO TURNO	TURNO	TIPO	ORE TURNO	12%	Riposo intermedio	ORE TURNO + 12% + Riposo intermedio	Periodo Lavorativo	Periodo Lavorativo	LOCALITA' FINE TURNO
PAOLA	51	AU	5.48	0.38	0.15	6.42	2	11.18	PAOLA
PAOLA	52	AU	5.10	0.07	0.15	5.32	_	6.10	PAOLA
MONTALTO U.	53	AU	6.12	0.05	0.15	6.32	-	6.57	MONTALTO U.
MONTALTO U.	54	AU	5.31		0.15	5.46	-	9.16	MONTALTO U.
MONTALTO U.	55	AU	5.06	_	_	5.06	-	7.47	MONTALTO U.
MONTALTO U.	56	AU	5.49	_	_	5.49	-	9.28	MONTALTO U.
MONTALTO U.	57	AU	4.15	_	_	4.15	-	4.50	MONTALTO U.
MONTALTO U.	58	AU	6.04	_	0.15	6.19	-	7.32	MONTALTO U.
MONTALTO U.	59	AU	3.35	0.34	0.15	4.24	-	8.20	MONTALTO U.

AVVERTENZE:

Nessun agente deve abbandonare il servizio, anche solo momentaneamente, senza autorizzazione superiore. Nel caso di ritardo delle corse ordinarie o di effettuazione di corse bis o speciali, o di qualsiasi altra anormalità, il presente orario può essere modificato a seconda delle esigenze di servizio ed in conformità alle leggi sui turni.

Cosenza _____ Il Funzionario Il Direttore Generale

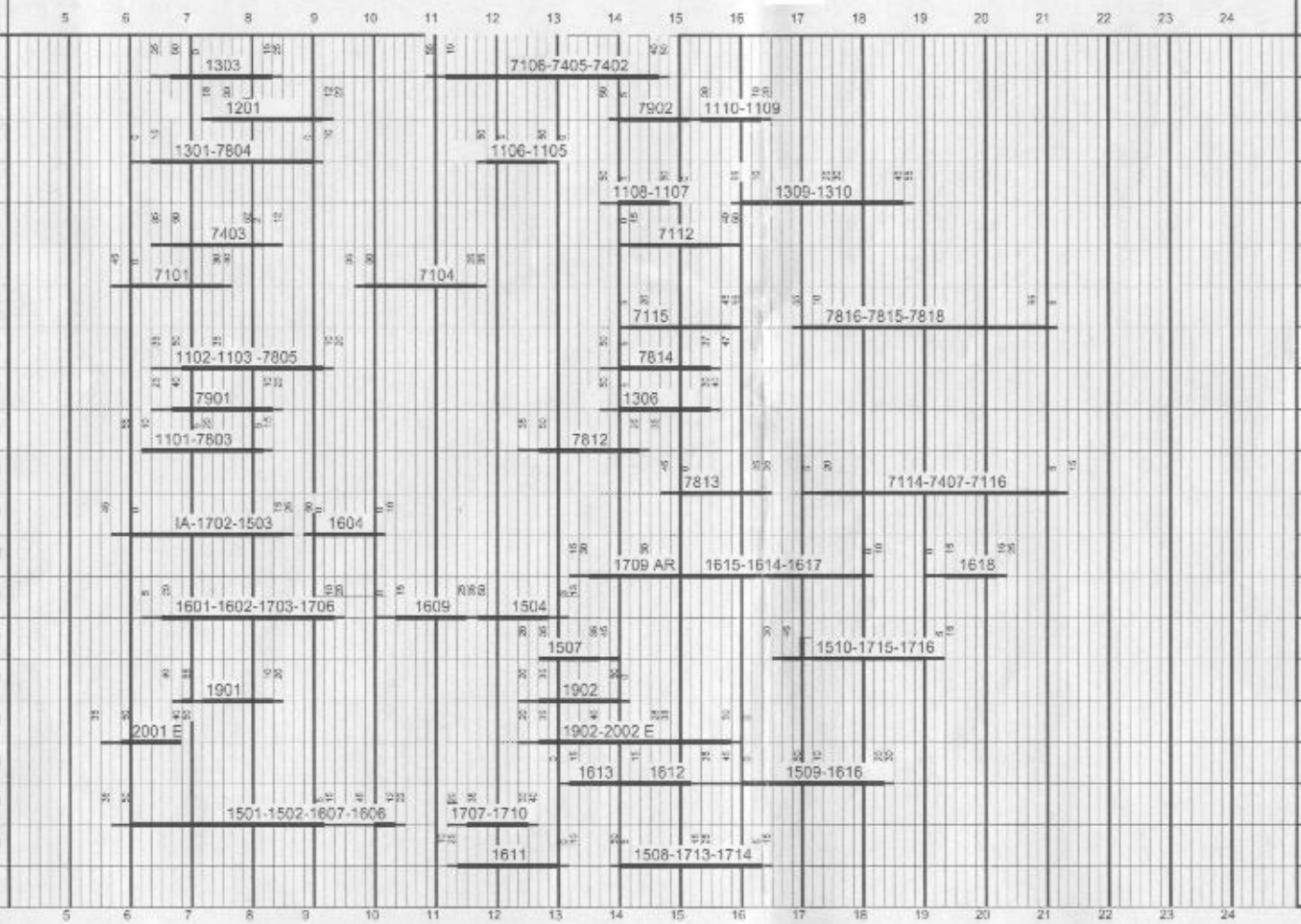
FERROVIE DELLA CALABRIA S.r.l.
Società di servizi di trasporto pubblico

IN VIGORE DAL _____

TURNO DI SERVIZIO: OPERATORI D'ESERCIZIO

FERROVIE DELLA CALABRIA

CENTRO AUTOMOBILISTICO DI COSENZA



LOCALITA' INIZIO TURNO	TURNO	TIPO	ORE TURNO	12%	RITORNI	ORE TURNO + RITORNI	Periodo Lavorativo	Periodo Lavorativo	LOCALITA' FINE TURNO
Rota Greca	60	AU	5.45	0.18	0.15	6.18	-	8.15	Rota Greca
Rota Greca	61	AU	4.34	_	_	4.34	-	9.02	Rota Greca
Rota Greca	62	AU	4.20	0.19	_	4.39	-	7.00	Rota Greca
Rota Greca	63	AU	4.10	_	_	4.10	-	5.05	Rota Greca
Rota Greca	64	AU	3.27	0.41		4.08	-	9.15	Rota Greca
Rota Greca	65	AU	3.55	0.13	0.15	4.23	-	5.50	Rota Greca
Rota Greca	66	AU	6.00	0.07	0.15	6.22	-	7.00	Rota Greca
Rota Greca	67	AU	4.42	_	_	4.42	-	9.12	Rota Greca
Rota Greca	68	AU	3.45	0.39	0.15	4.39	-	9.15	Rota Greca
Rota Greca	69	AU	4.20	_	0.15	4.35	-	8.40	Rota Greca
Rota Greca	70	AU	6.00	0.03	_	6.03	-	6.30	Rota Greca
Luzzi	71	AU	4.25	_	_	4.25	-	4.25	Luzzi
Luzzi	72	AU	6.20	0.06	0.15	6.41	-	7.10	Luzzi
Luzzi	73	AU	6.28	0.04	0.15	6.47	-	7.08	Luzzi
Luzzi	74	AU	4.10	_	_	4.10	-	6.55	Luzzi
Luzzi	75	AU	3.20	0.28	0.15	4.03	-	7.20	Luzzi
Luzzi	77 M	AU	4.55	0.29	0.15	5.49	-	10.25	Luzzi
Luzzi	76	AU	5.30	_	_	5.30	-	5.30	Luzzi
Luzzi	77	AU	6.07	_	_	6.07	-	7.05	Luzzi
Luzzi	78	AU	4.25	0.04	_	4.29	_	5.05	Luzzi
			0.00	0.00	_	0.00	_	0.00	

AVVERTENZE:

Nessun agente deve abbandonare il servizio, anche solo momentaneamente, senza autorizzazione superiore. Nel caso di ritardo delle corse ordinarie o di effettuazione di corse bis o speciali, o di qualsiasi altra anormalità, il presente orario può essere modificato a seconda delle esigenze di servizio ed in conformità alle leggi sui turni.