

[Handwritten signature]

~~Bozza di ipotesi di~~ accordo quadro

RICHIAMATO l'Accordo di Programma Stato-Regione Calabria dell'8/11/2012 che prevedeva fra l'altro, per come noto, la predisposizione da parte di Società specializzata di conclamato prestigio nazionale ed internazionale, di un Piano di riorganizzazione aziendale per FdC volto ad incrementare i ricavi e ridurre i costi ed ispirato ai seguenti indirizzi:

- Individuare i servizi in cui il rapporto fra ricavi e costi è particolarmente ridotto e, in assenza di prospettive di rilancio, proporre la definitiva soppressione e la dismissione delle infrastrutture associate;
- Individuare le risorse umane necessarie, prevedendo per gli eventuali esuberi prioritariamente la ricollocazione in contesti produttivi aziendali esistenti o in via di sviluppo;
- Individuare indicatori legati all'efficientamento delle attività della Società ed alla qualità dei servizi di TPL su gomma e su ferro;
- Individuare una ipotesi di contratto collettivo di secondo livello in cui una parte del reddito accessorio è legata alla produttività ed agli indicatori di cui al punto precedente;
- Individuare le aree di possibile sviluppo di mercato.

[Vertical handwritten signature]

VISTO il Piano Industriale elaborato da ATI PRICE W – T BRIDGE, che è stato approvato sia dalla Società che dal Socio Unico Regione Calabria, e che si sviluppa in coerenza con gli indirizzi di cui al richiamato Accordo Stato-Regione, prevedendo una serie di azioni di riorganizzazione ed efficientamento aziendale in un contesto di risorse certe e con un preciso cronoprogramma relativo ad investimenti significativi orientati allo sviluppo della Società in un mercato della Mobilità caratterizzato da inefficienze da eliminare ma anche da importanti opportunità di sviluppo sia quantitativo che qualitativo del servizio.

RILEVATO che, a normativa vigente, la Regione Calabria ha tuttavia preannunciato già fin dal corrente anno, una significativa riduzione dei corrispettivi, sia ferroviari che automobilistici,

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

così modificando la base di risorse per la gestione corrente poste alla base del Piano Industriale, e rendendo quindi necessario un adeguamento dello stesso che non né stravolga l'impostazione strategica e che rispetti i vincoli di natura sociale ed occupazionale;

DATO atto del carattere di straordinarietà del Piano industriale stesso, che assume carattere derogatorio anche rispetto agli accordi aziendali afferenti i vincoli organizzativi delle funzioni e delle risorse umane, le cui ricadute al riguardo vanno in sede aziendale armonizzate e rese coerenti con gli strumenti regolamentari e negoziali di secondo livello;

PREMESSO e condiviso quanto in premessa:

le Ferrovie della Calabria S.r.l. Rappresentate dal Presidente Giuseppe Peda' e dal Direttore Generale Giuseppe Lo *Ferraro*

e le Segreterie regionali di Categoria Confail, Faisa CISAL, SUL, Orsa, USB rappresentate da

*Lupie - Chioppa - Arculuto - MARANO - MARULLO - FASANO - TULLIANO
TROTTA - DE LUCA - MARULLO - FASANO - CALDERARO*

Concordano quanto segue

- RELAZIONI INDUSTRIALI: si conviene di proseguire col metodo adottato di un efficace e proficuo confronto fra le parti, che nel rispetto dell'autonomia dei ruoli e delle responsabilità, è finalizzato ad una condivisione delle scelte di tipo strategico e delle conseguenti ricadute sugli aspetti organizzativi e negoziali.
- INVESTIMENTI: le parti concordano di procedere ad un immediato confronto informativo sullo stato degli investimenti programmati al fine di condividere un cronoprogramma che serva da strumento comune per verificarne l'attuazione nonchè il rispetto, da parte della Regione e dei soggetti istituzionali interessati, degli impegni di natura finanziaria assunti e riportati sul Piano Industriale *Il regolamento comune su un Obiettivo con la ripetute conferenze per il mantenimento dei flussi finanziari.*
- MONITORAGGIO le parti concordano altresì sull'esigenza di un comune monitoraggio dei flussi delle risorse finanziarie, comprese le risorse di cui alla delibera CIPE dell'8/8/2013, al fine di rafforzare l'incisività delle azioni di presidio sul rispetto dei tempi da parte dei soggetti erogatori.
- RICAVI: le parti ritengono centrale e strategica l'attività aziendale di lotta all'evasione tariffaria e di recupero e controllo dei crediti commerciali della società,

Giuseppe Peda'
Giuseppe Lo Ferraro

Giuseppe Peda'
Giuseppe Lo Ferraro

Lupie *Chioppa* *Arculuto* *MARANO* *MARULLO* *FASANO* *TULLIANO* *TROTTA* *DE LUCA* *MARULLO* *FASANO* *CALDERARO*

riconoscendo anche come prioritaria ogni azione che favorisca l'integrazione modale e tariffaria e migliori l'accessibilità al mezzo di trasporto collettivo., compreso lo sviluppo di sinergie gestionali che siano in linea con le linee guida regionali che prevedono, per come noto, l'ormai prossimo esperimento delle gare per l'affidamento dei servizi basate su bacini di traffico ed unità di rete.

- COSTI: le parti concordano sull'esigenza, imposta anche dalla decurtazione ulteriore di risorse da corrispettivi regionali, di ottenere una riduzione sia strutturale che gestionale dei costi industriali, senza intaccare i livelli occupazionali e retributivi ma operando con azioni incisive ,anche di tipo straordinario che introducano maggiore flessibilità operativa, che riducano gli oneri accessori, e che consentano, anche con strumenti di esodo incentivato del personale, nel rispetto degli stretti vincoli dettati dalle esigenze operative, di porre in essere una indifferibile e significativa riduzione strutturale del costo del lavoro;

Le parti convengono di ricondurre la sede per la elaborazione degli strumenti negoziali attuativi delle azioni sopra indicate al confronto di livello regionale aziendale , che dovrà attenersi strettamente agli obiettivi ed alle linee d'intervento definiti col presente accordo.

Giuseppa Re
Luigi
V. ...
Franco Ebe
...
...