



*Lavoro Privato*

A tutti gli:

Operatori di Esercizio

Addetti All'Esercizio

Addetti alla guida degli autobus

Oggetto: documentazione a corredo degli addetti alla guida, per l'uso promiscuo di autobus con diverso dispositivo di controllo (tachigrafo digitale e cronotachigrafo).

A seguito dell'emanazione della circolare Interministeriale (Ministero dell'Interno e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 22 luglio 2011, è opportuno ricordare, al personale addetto alla guida, la documentazione necessaria da tenere a corredo, a seguito della guida promiscua di autobus corredati da differenti strumenti di controllo per le diverse tipologie di servizi eserciti da Ferrovie della Calabria.

 quando un conducente utilizza l'Autobus:


➤ **in servizio di Linea**

1. con Tachigrafo digitale nei servizi al di sotto i 50km:
  - a) deve avere con se la carta del conducente ma è esentato dall'inserirla (deve essere inserita però sul tachigrafo la funzione "Out of Scope");
  - b) è esentato dal portare appresso i dischi tachigrafici analogici dei giorni precedenti, ma deve avere a corredo l'estratto del registro di servizio;
  - c) deve avere l'orario di servizio;
  - d) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).
  
2. con cronotachigrafo analogico nei servizi al di sotto i 50km:
  - a) deve avere con se la carta del conducente;
  - b) è esentato dal portare appresso i dischi tachigrafici;
  - c) deve avere a corredo l'estratto del registro di servizio;
  - d) deve avere l'orario di servizio;
  - e) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).

3. con cronotachigrafo analogico nei servizi sopra i 50km:
  - a) deve inserire il disco nel cronotachigrafo;
  - b) deve avere con se la carta del conducente;
  - c) deve avere la giustificazione del servizio svolto nei 28 giorni precedenti (carta del conducente + dischi analogici + il Modulo di giustificazione delle assenze o utilizzo in servizi diversi secondo il D.Lgs. 144/2008);
  - d) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).
  
4. con tachigrafo digitale nei servizi al di sopra i 50km:
  - a) deve avere con se e inserita la carta del conducente;
  - b) deve avere i dischi analogici se nei 28 giorni precedenti ha utilizzato un AB con tachigrafo analogico in servizio di linea al o nei servizi di noleggio;
  - c) deve avere il Modulo di giustificazione delle assenze o utilizzo in servizi diversi secondo il D.Lgs. 144/2008;
  - d) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).

➤ **in servizio di Noleggio**

5. con cronotachigrafo analogico:
  - a) deve inserire il disco nel cronotachigrafo;
  - b) deve avere con se la carta del conducente;
  - c) deve avere la giustificazione del servizio svolto nei 28 giorni precedenti (carta del conducente o i dischi analogici se ha svolto servizio nelle linee al di sopra dei 50km o nei servizi di noleggio);
  - d) deve avere il modulo di giustificazione delle assenze o utilizzo in servizi diversi secondo il D.Lgs. 144/2008);
  - e) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga);
  - f) deve avere l'autorizzazione al servizio di noleggio solo in caso di utilizzo di autobus omologato per il servizio di Trasporto Pubblico Locale.
  
6. con tachigrafo digitale:
  - a) deve inserire la carta del conducente;
  - b) deve avere i dischi analogici se nei 28 giorni precedenti se ha utilizzato un AB con tachigrafo analogico nei servizi di linea al di sopra dei 50km o nei servizi di noleggio;
  - c) deve avere il Modulo di giustificazione delle assenze o utilizzo in servizi diversi secondo il D.Lgs. 144/2008);
  - d) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga);
  - e) deve avere l'autorizzazione al servizio di noleggio solo in caso di utilizzo di autobus omologato per il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

 Resta inteso che quando si utilizza un autobus in servizio di linea in modo fisso e continuativo:

7. con Tachigrafo digitale nei servizi al di sotto i 50km:
  - a) deve avere con se la carta del conducente ma è esentato dall'inserirla (deve essere inserita però sul tachigrafo la funzione "Out of Scope");
  - b) deve avere a corredo l'estratto del registro di servizio;
  - c) deve avere l'orario di servizio;
  - d) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).
  
8. con cronotachigrafo analogico nei servizi al di sotto i 50km:
  - a) deve avere con se la carta del conducente;
  - b) è esentato dal portare appresso i dischi tachigrafici;
  - c) deve avere a corredo l'estratto del registro di servizio;
  - d) deve avere l'orario di servizio;
  - e) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).
  
9. con cronotachigrafo analogico nei servizi sopra i 50km:
  - a) deve inserire il disco nel cronotachigrafo;
  - b) deve avere con se la carta del conducente;
  - c) deve avere la giustificazione del servizio svolto nei 28 giorni precedenti (dischi analogici + il Modulo di giustificazione delle assenze o utilizzo in servizi diversi secondo il D.Lgs. 144/2008);
  - d) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).
  
10. con tachigrafo digitale nei servizi al di sopra i 50km:
  - a) deve avere con se e inserita la carta del conducente;
  - b) deve avere il Modulo di giustificazione delle assenze o utilizzo in servizi diversi secondo il D.Lgs. 144/2008;
  - c) deve avere un documento certificante il contratto di lavoro subordinato con FdC (tessera sociale FdC o ultima busta paga).

a cura di USB trasporti Calabria